

CHECK-LIST

F-BSBZ



Robin DR-360 "Chevalier"

VISITE PREVOL

INTÉRIEUR

Magnétos	Coupées
Clé	Enlevée
Commandes	Libres
Volets	Sortis
Compensateur	Neutre
Batterie	Marche
Jauges essence	Vérifiées
Essence	Ouverte
Batterie	Coupée

EXTÉRIEUR

Aile gauche

Purge arrière	Effectuée
Jeu du volet	Vérifié
Aileron	Débattement
Entoilage extradados	Vérifié
Feu de navigation	Vérifié
Entoilage intrados	Vérifié
Trappe intrados/train	Vérifiée
Pitot	Vérifié
Phare	Vérifié
Carénage et pneu	Vérifiés
Purge avant	Effectuée
Bouchon de réservoir	Vérifié

Fuselage avant

Capot moteur gauche	Vérifié
Carénage et pneu	Vérifiés
Entrées d'air	Vérifiées
Fourche	Retirée
Silencieux	Vérifié
Amortisseur roue avant	Vérifié
Cône	Vérifié
Hélice	Vérifiée
Capot moteur droit	Vérifié
Huile	Vérifiée
Trappe d'huile	Refermée
Purge point bas	Effectuée
Pare-brise	Vérifié

Aile droite

Purge avant	Effectuée
Bouchon de réservoir	Vérifié
Entoilage extradados/intrados	Vérifié
Phare	Vérifié
Avertisseur décrochage	Vérifié
Carénage et pneu	Vérifiés
Feu de navigation	Vérifié
Aileron	Débattement
Trappe d'intrados/train	Vérifiée

Jeu du volet	Vérifié
Purge arrière	Effectuée

Fuselage arrière droit

Verrière	Vérifiée
Purge arrière	Effectuée
Prise statique	Non obstruée
Etat général	Vérifié

Empennages

Profondeur droite	Débattement
Compensateur	Vérifié
Direction	Débattement
Câbles de direction	Vérifiés
Patin de protection	Vérifié
Antenne VOR	Vérifiée
Feu de navigation	Vérifié
Profondeur gauche	Débattement

Fuselage arrière gauche

Prise statique	Non obstruée
Etat général	Vérifié
Verrière	Vérifiée

AVANT MISE EN ROUTE

Verrière	Fermée
Sièges avant réglés	Verrouillés
Horomètre	Noté
Casques	En place
Batterie	Marche
Master switch	On
Radio	Testée
Atis	Écoulée
Fréquence	Préaffichée
Master switch	Off
Freins	Serrés
Essence	Ouverte
Volets	Rentrés
Mixture	Plein riche
Réchauffage carbu	Annulé
Compensateur	Neutre
Anti-collision	Marche
Pompe électrique	Marche
Voyant pompe	Vérifié

MISE EN ROUTE

MOTEUR FROID

Magnétos sur Both et injections :

– en été	2 à 4
– en hiver	5 à 7
Gaz	5 mm
Sécurité	Personne et barre à l'arrière
Démarrreur	30 s max

Nota : si le moteur tousse et s'arrête, il faut poursuivre les injections et le démarrreur (30 s max).

MOTEUR CHAUD

Magnétos sur Both et injections :

– en été	0
– en hiver	1
Gaz	5 mm
Sécurité	Personne et barre à l'arrière
Démarrreur	30 s max

MOTEUR NOYÉ

Magnétos	Both
Pompe électrique	Coupée
Gaz	A fond
Mixture	Tirée
Sécurité	Personne et barre à l'arrière
Démarrreur	30 s max

Nota : dès que le moteur démarre, repousser lentement la mixture et réduire les gaz.

APRÈS MISE EN ROUTE

Régime	1.000/1.100 tr/mn
Pression d'huile	Vérifiée
Voyant d'huile	Éteint
Essai coupure (premier vol)	sous 1.000 t/mn
Pompe essence	Coupée
Alternateur	Marche
Charge batterie	Vérifiée
Master switch	Marche
Pression d'essence	Vérifiée
Conservateur de cap	Approché
Altimètre	Réglé

ROULAGE

Essai de frein	Effectué
Bille-aiguille	Vérifiée
Conservateur de cap	Vérifié
Horizon-alti-vario	Vérifiés

POINT D'ATTENTE

ESSAIS MOTEUR

Freins	Serrés
Pression d'huile	Vérifiée
Température d'huile	Vérifiée
Réservoir	Sélectionné
Régime	1.800 tr/mn
Sélection des magnétos	100 tr/mn max
Réchauffage carburateur	Essayé
Dépression	4 à 6
Essai ralenti	Vérifié
Régime	1.000/1.100 tr/mn

Nota : par très forte température et en cas d'attente prolongée, 1.200 t/mn est le régime de meilleur refroidissement

ACTIONS VITALES

Commandes	Vérifiées
Contact magnétos	Both
Réchauffage carburateur	Annulé
Mixture	Plein riche
Pression et température d'huile	Vérifiées
Harnais pilote et passagers	Attachés
Essence	Ouverte
Pression d'essence	Éteinte
Pompe électrique	Marche
Sélecteur réservoir	Vérifié
Autonomie réservoir/totale (35 l/h)	Calculée
Volets	1 cran
Voyant volets	Vérifié
Verrière	Verrouillée
Charge batterie	Vérifiée
Altimètre	Vérifié
Horizon artificiel	Réglé
Compensateur	Réglé

ALIGNEMENT

Transpondeur	On
Conservateur de cap	Recalé au QFU
Phares (si besoin)	Marche

Nota : le code 7000 est recommandé pour tout VFR (mode C alticodeur en marche)

DÉCOLLAGE

Puissance	Pleins gaz
Régime	Minimum 2.250 tr/mn
Alarmes	Aucune
Badin	Actif
Rotation	100 km/h

MONTÉE

Pente max	125 km/h
Normale	150/160 km/h

À 300 ft

Pompe électrique	Coupée
Volets	Rentrés

CROISIÈRE

Phares	Coupés
Réservoir	Sélectionné
Régime	Réglé
Mixture	A la demande
Conservateur de cap	Recalé

DESCENTE

Mixture	Plein riche
Conservateur de cap	Recalé
Réservoir	Sélectionné

VENT ARRIÈRE

Réservoir	Sélectionné
Mixture	Plein riche
Pompe électrique	Marche
Réchauffage carburateur	Chaud
Réduction	1.700 tr/mn
Vitesse	Arc blanc
Volets	1 cran
Régime (préaffichage)	1.900 tr/mn
Compensation	Effectuée
Vitesse	150 km/h maxi

FINALE

Volets	2 crans
Vitesse	130 km/h

Nota : pour l'atterrissage court, 120 km/h.

PISTE DÉGAGÉE

Message radio	Effectué
Volets	Rentrés
Pompe électrique	Coupée
Réchauffage carburateur	Annulé

ARRÊT MOTEUR

Freins	Serrés
Message radio	Effectué
Master switch	Coupé
Anti-collision	Coupé
Feux de navigation	Coupés
Phares	Coupés
Alternateur	Coupé
Essai coupure (dernier vol)	sous 1.000 tr/mn
Régime	1.200 tr/mn
Mixture	Étouffoir

Après arrêt moteur

Magnétos	Coupées
Clé	Enlevée
Volets	Sortis
Batterie	Arrêt
Compensateur	Neutre
Horomètre	Noté
Carnet de route	A remplir

ESCALE LONGUE

Freins	Serrés
Manche gauche	Bloqué
Volets	Rentrés
Bâche	Mise en place
Portes	Verrouillées

Nota : même en cas de beau temps, la bâche s'impose (pluie, protection de la verrière, température des instruments). Si arrêt court, en cas de vent fort, bloquer le manche (toujours le gauche). La bâche et la barre de traction doivent toujours se trouver à bord de l'avion, même pour un vol local.

DIVERS

Pré-pavol <https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr>

Atis Orly 126.505

Clôture PLN au 0810 437 837 ou 810 IFR VFR
ou BNIA Bordeaux au 05 57 92 60 84

V-SPEEDS

Vx (km/h)	125
Vy (km/h)	155
Finesse max (km/h)	155
Vfe (km/h)	170
Vs lisse (km/h)	103,5
Vs0 (km/h)	93,5
Vne (km/h)	295
Vw travers démontré (Kt)	22
VOA sans vent (+kVe ?)	130