#### Jodel D-117 F-BIBI

# VISITE PREVOL

Vérifications cabine

<ul> <li>Interrupteur général</li> </ul>	marche
- Jaugeurs	vérifiés
- Interrupteur général	coupé
- Magnétos	
- Robinet essence	
- Mixture	
- Papiers	
Vérifications extérieur	
- Avant 1er vol et après chaqu	ie plein :
→purger 3 " chaque rése	ervoir
De chaque côté :	
- Bouchon réservoir	vérifié
- Propreté prises statique	vérifié
- Charnière aileron	
- Protection prise dynamique	enlevé
- Etat carénage roue	vérifié
<ul> <li>Etat et pression pneu</li> </ul>	vérifié
- Propreté verrière	vérifié
<ul> <li>Fixation capot moteur</li> </ul>	vérifié
- Etat hélice et cône	vérifié
- Etat filtre à air	vérifié
- Niveau d'huile	
<ul> <li>Res. Av. et filtre décanteur_</li> </ul>	purger
<ul> <li>Fixation échappements</li> </ul>	vérifié
- Etat empennages	-
- Tab	•
<ul> <li>Charnière direction</li> </ul>	vérifié

Ressort roulette de queue

# après une immobilisation prolongée :

- Commandes de vol et Tab\_re-vérifiés
- Présence portes de visite\_\_\_ vérifiée
- Obturation prises d'air\_\_\_\_ vérifiée
- Etat revêtements\_\_\_\_\_ vérifié
- Etats hélice carénages roues vérifiés

## **AVANT MISE EN ROUTE**

- Sièges	réglés
- Ceintures	attachées
- Bagages	arrimés
- Commandes	libres
- Frein de parc	serré bloqué
- Interrupteur général_	marche
- Mixture	plein riche
- Rechauff. carb	repoussé
- Essence	ouverte sur Av
- Tab profondeur	au neutre

## MISE EN ROUTE

- Andoon	marche
<ul> <li>Manette des gaz</li> </ul>	2 à 3 injections
- Gaz	réduits +1 cm
- Magnétos	1+2
- Manche	arrière
- Personne devant	Démarreur lanc

Moteur noyé: (explosions espacées et fumées noires à l'échappement)

- Magnétos\_\_\_\_\_ coupées
- Manette des gaz\_\_\_\_\_ plein gaz
- Démarreur\_\_\_\_ 

  ☐ 10 tours
- Recommencer démarrage normal

Laisser refroidir le démarreur plusieurs minutes entre les tentatives.

Temps froid : brasser à la main ; plusieurs injections ; ouvrir légèrement les gaz dès allumage.

# **APRES MISE EN ROUTE**

- Pression huile	vérifiée;
voy.éteint	
- Excitation génératrice_	marche
- Radio	marche
- Feux de nav	marche
- Anticall	à la damanda

#### ROULAGE (centrage av. et vent arr.: méfiance !) - Freins testés testés - Instruments Terrain caillouteux :roulage de précaution Vent au roulage : manche dans le vent profondeur à l'opposé POINT FIXE (t° Huile mini 30°, chauffer à 1200 t/mn si besoin) - Frein \_\_\_\_\_ serré 2100 t/mn - Gaz Magnétos vérifiées ( différence max : 75 t/mn) Réchauff.carb. vérifié ≈600tr. vérifié - Plein réduit - Instruments et radio vérifiés A atterrisseur (freins) déverrouillé verrouillés aérofreins C commandes libres contact magnétos 1+2 réchauffage fermé carburateur carburation mixture pl.riche

H huile (Press.et t°) vérifiées

E essence

V verrouillage

E extérieurs

R réglages tab

cabine

réglage alti ....

res.Av.(autonomie)

ceintures

vérifié vérifié

point central

app.dégagée

### DECOLLAGE

- Alignement	_compas vérifié
<ul> <li>Rechauf.carb. et mixt.</li> </ul>	repoussés
<ul> <li>Manette des gaz p</li> </ul>	lein gaz -2350 t
- 60 km/h	2 points
- 90 km/h	décollage
- Montée normale	105 km/h
<ul> <li>Montée pente max</li> </ul>	90 km/h

## MONTEE

(Pente max : 120 km/h -mauvais refroid.)

- Accéleration\_\_\_\_\_ 140 km/h - Tab\_\_\_\_\_ réglé

5l. inutilisable dans réservoir arrière en montée!

# CROISIÈRE

<ul> <li>Manette des gaz</li> </ul>	2300 tr/min
- Mixture	réglée
- Tab profondeur	réglé
- Vérifs en croisière	effectuées

Essence: recentrer l'avion, puis éviter un trop grand écart entre les réservoirs (¼env.)

## DESCENTE

- Rechauf, carbu	_ tiré	
- Mixture	_ repoussée	
- Réservoir	_ avant	
- Tab	_ réglé	
Si descente prolongée, augmenter		
régime de temps en temps		
(refroidissement!)		
ATTERRISSAGE		
1.3 Vs = 105 km/h / 1.15 V	s = 92  km/h	

1.3 Vs = 105 km/h / 1.15 Vs	= 92  km/h
- Approche	105 km/h
- Rechauff.carb	tiré
- Mixture	repoussée
- Touché	3 points
- R/G possible	toute conf.
- Freinage de précaution si c	entré avant
- Rechauff.carb.	fermé

## **AU PARKING**

- Tous contacts	coupés
- Manette des gaz	< 1000 tr.
- Magnétos	essai coupure
- 1200 tr	Mixt. étouffoir
- Batterie, Magnétos_	coupés
- Essence	fermée