

CHECK-LIST



Robin DR-360 «Chevalier»

F-BSBZ

Nota : cette check-list ne dispense pas
de la lecture du manuel de vol...

BRIN D'AILES

VISITE PREVOL

INTERIEUR

Magnétos	Coupées
Clé	Enlevée
Commandes	Libres
Volets	Sortis
Compensateur	Neutre
Batterie	Marche
Jauges essence	Vérifiées
Essence	Ouverte
Batterie	Coupée

EXTERIEUR

Aile gauche

Purge arrière	Effectuée
Jeu du volet	Vérifié
Aileron	Débattement
Entoilage extradados	Vérifié
Feu de navigation	Vérifié
Entoilage intrados	Vérifié
Trappe intrados/train	Vérifiée
Pitot	Vérifié
Phare	Vérifié
Carénage et pneu	Vérifiés
Purge avant	Effectuée
Bouchon de réservoir	Vérifié

Fuselage avant

Capot moteur gauche	Vérifié
Carénage et pneu	Vérifiés
Entrées d'air	Vérifiées
Fourche	Retirée
Silencieux	Vérifié
Amortisseur roue avant	Vérifié
Cône	Vérifié
Hélice	Vérifiée
Capot moteur droit	Vérifié
Huile	Vérifiée
Trappe d'huile	Refermée
Purge point bas	Effectuée
Parebrise	Vérifié

Aile droite

Purge avant	Effectuée
Bouchon de réservoir	Vérifié
Entoilage extradados/intrados	Vérifié
Phare	Vérifié
Avertisseur décrochage	Vérifié
Carénage et pneu	Vérifiés
Feu de navigation	Vérifié

Aileron	Débattement
Trappe d'intrados/train	Vérifiée
Jeu du volet	Vérifié
Purge arrière	Effectuée

Fuselage arrière droit

Verrière	Vérifiée
Purge arrière	Effectuée
Prise statique	Non obstruée
Câble ADF	Vérifié
Etat général	Vérifié

Empennages

Profondeur droite	Débattement
Compensateur	Vérifié
Direction	Débattement
Câbles de direction	Vérifiés
Patin de protection	Vérifié
Antenne VOR	Vérifiée
Feu de navigation	Vérifié
Profondeur gauche	Débattement

Fuselage arrière gauche

Prise statique	Non obstruée
Etat général	Vérifié
Verrière	Vérifiée

AVANT MISE EN ROUTE

Verrière	Verrouillée
Sièges réglés	Verrouillés
Horomètre	Noté
Casques	En place
Batterie	Marche
Master switch	On
Radio	Testée
Atis	Ecoutée
Fréquence	Préaffichée
Master switch	Off
Freins	Serrés
Essence	Ouverte
Volets	Rentrés
Mixture	Plein riche
Réchauffage carbu	Annulé
Compensateur	Neutre
Anti-collision	Marche
Pompe électrique	Marche
Voyant pompe	Vérifié

MISE EN ROUTE

Moteur froid

Injections	
- été	2 à 4
- hiver	5 à 7
Gaz	Réduits
Magnétos	Both
Sécurité	Personne
Démarrreur	30 s max

Nota : par temps très froid, si le moteur tousse et s'arrête aussitôt, il faut poursuivre les injections en maintenant le démarrreur (30 s max).

Moteur chaud

Injections	
- été	0 à 1
- Hiver	1
Gaz	Réduits
Magnétos	Both
Sécurité	Personne
Démarrreur	30 s max

Moteur noyé

Pompe électrique	Coupée
Gaz	A fond
Mixture	Tirée
Sécurité	Personne
Démarrreur	30 s max

Nota : dès que le moteur démarre, repousser lentement la mixture et réduire les gaz.

APRES MISE EN ROUTE

Régime	1.000 t/mn
Pression d'huile	Vérifiée
Voyant d'huile	Eteint
Essai coupure	sous 1.000 t/mn
Pompe essence	Coupée
Alternateur	Marche
Charge batterie	Vérifiée
Master switch	Marche
Pression d'essence	Vérifiée
Conservateur de cap	Approché
Altimètre	Réglé

ROULAGE

Essai de frein	Effectué
Conservateur de cap	Vérifié
Horizon	Vérifié
Bille-aiguille	Vérifiée

POINT D'ATTENTE

Essais moteur

Freins	Serrés
Pression d'huile	Vérifiée
Température d'huile	Vérifiée
Réservoir	Sélectionné
Régime	1.800 t/mn
Sélection des magnétos	100 t/mn max
Réchauffage carburateur	Essayé
Dépression	4 à 6
Essai ralenti	Vérifié
Régime	1.000 t/mn

Nota : par très forte température et en cas d'attente prolongée, 1.200 t/mn est le régime de meilleur refroidissement

Actions vitales

Commandes	Vérifiées
Contact magnétos	Both
Réchauffage carburateur	Annulé
Mixture	Plein riche
Pression et température d'huile	Vérifiées
Harnais pilote et passagers	Attachés
Essence	Ouverte
Pression d'essence	Eteinte
Pompe électrique	Marche
Sélecteur réservoir	Vérifié
Autonomie (35 l/h)	Annoncée
Volets	1 cran
Voyant volets	Vérifié
Verrière	Verrouillée
Charge batterie	Vérifiée
Altimètre	Vérifié
Horizon artificiel	Vérifié
Compensateur	Réglé

ALIGNEMENT

Transpondeur	On
Conservateur de cap	Recalé au QFU
Phares	Marche

Nota : le code 7000 est recommandé pour tout VFR (mode C alticodeur en marche)

DECOLLAGE

Puissance	Pleins gaz
Régime	Minimum 2.250 t/mn
Alarmes	Aucune
Badin	Actif
Rotation	100 km/h

MONTEE

Pente max	125 km/h
Normale	150/160 km/h
A 300 ft	
Pompe électrique	Coupée
Volets	Rentrés

CROISIERE

Phare	Coupé
Réservoir	Sélectionné
Régime	Réglé
Mixture	A la demande
Conservateur de cap	Recalé

DESCENTE

Mixture	Plein riche
Conservateur de cap	Recalé
Réservoir	Sélectionné

VENT ARRIERE

Réservoir	Sélectionné
Mixture	Plein riche
Pompe électrique	Marche
Réchauffage carburateur	Chaud
Réduction	1.700 t/mn
Vitesse	Arc blanc
Volets	1 cran
Régime (préaffichage)	1.900 t/mn
Compensation	Effectuée
Vitesse	150 km/h maxi

FINALE

Volets	2 crans
Vitesse	130 km/h
Nota : pour l'atterrissage court, 120 km/h.	

PISTE DEGAGEE

Message radio	Effectué
Volets	Rentrés
Pompe électrique	Coupée
Réchauffage carburateur	Annulé
Phares (sur piste en dur)	Coupés

ARRET MOTEUR

Freins	Serrés
Message radio	Effectué
Master switch	Coupé
Anti-collision	Coupé
Feux de navigation	Coupés
Phares (sur piste en herbe)	Coupés
Alternateur	Coupé
Essai coupure	sous 1.000 t/mn
Régime	1.200 t/mn
Mixture	Etouffoir
Après arrêt moteur	
Magnétos	Coupées
Clé	Enlevée
Volets	Sortis
Batterie	Arrêt
Compensateur	Neutre
Horomètre	Noté
Carnet de route	A remplir

ESCALE LONGUE

Freins	Serrés
Manche gauche	Bloqué
Volets	Rentrés
Bâche	Mise en place
Portes	Verrouillées

Nota : ceci pour le parking de l'avion durant une nuit dehors. Même en cas de beau temps, la bâche s'impose (pluie, protection de la verrière, température des instruments). Si arrêt court, en cas de vent fort, bloquer le manche (toujours le gauche).

Nota : la bâche et la barre de traction doivent toujours se trouver à bord de l'avion, même pour un vol local.

METEO & INFOS

■ DGAC/SIA : <http://olivia.aviation-civile.gouv.fr>

Météo, Notam, Plan de vol. Code : 0820837

■ Atis Orly

126,500 ou 01 49 75 65 80

■ Prévisionniste Météo-France

Tél. : 08 99 70 12 15

■ Météo par SMS. Exemple : Taf pour Orly,
envoyer TAFLFPO sur 71002 (50 cents)

CONTACTS

■ **François Besse**

(instruction, matériel, trésorier)

01 43 56 72 61

06 16 79 22 81

■ **Etampes Aéro Maintenance**

(EAM, Etampes)

01 60 80 97 62

V-SPEED

Vx (km/h)	125
Vy (km/h)	155
Finesse max (km/h)	155
Vfe (km/h)	170
Vs lisse (km/h)	103,5
Vs0 (km/h)	93,5
Vne (km/h)	295
Vw travers démontré (Kt)	22

Pour le devis de masse et le centrage, voir la
fiche de pesée dans le carnet de route.