

# Jodel D-117 F-BIBI

## LIMITATIONS

Vitesse à ne jamais dépasser 245 km/h

Vitesse max d'utilisation (Vno) 200 km/h

Vitesse de manoeuvre 175 km/h

Vitesse décrochage vol rectiligne 55 km/h

Vitesse recommandée atterrissage 80 km/h

Limitation vent de travers 15 km/h

### Devis de masse et centrage

Masse max au décollage 617 kg

Masse max à l'atterrissage 617 kg

Centrage limite avant : 17% (290 mm)

Centrage limite arrière : 34% (580 mm)

### Facteurs de charge

Facteurs de charge max +3,8 / -1,5 g  
(à la masse de 617 kg)

### Moteur

Régime max (5 mn) 2625 tr/mn (96 ch)

Régime max continu 2475 tr/mn (91 ch)

Température huile max 107°C

Pression d'huile mini 0,7 bars

Niveau huile mini 2 l

(faire le point pour un vol prolongé)

## PRECAUTIONS

### Déplacement au sol

Par le bout des ailes, bord d'attaque de l'empennage horizontal côté fuselage, ou pied de pale d'hélice, moteur froid et contact magnéto coupé

### Amarrage

– Avion vent arrière

– Manche bloqué avec la ceinture gauche

– Amarrer les deux bouts d'aile et le ressort de queue

– Caler les roues

– Poser la housse de cabine

## PROCEDURES D'URGENCE

### Feu moteur en vol

– Essence	fermée
– Pleins gaz	jusqu'à l'arrêt
– Magnétos	coupées
– Batterie/Géné	coupées avt ATR

### Panne génératrice

– Excitation	coupée
– Délestage	maximum

### Givrage carburateur

– Réchauffage carbu	tiré à fond
– Si sévère	pleins gaz

### Atterrissage en campagne

– Ceintures	serrées
– Essence	fermée avt ATR
– Tous contacts	coupés avt ATR

**Finesse max :** 120 km/h à 600 kg